
La macchina

Anni fa, subito dopo la guerra, venne da me, al giornale, un vecchio. Era un uomo di sessantacinque anni, molto pulito, con gli occhi dalla montatura metallica. Aveva un unico dente in bocca e quando parlava fischlava.

«Senta — mi disse — io che lei è una persona per bene... Arrei da comunicarle una notizia di estrema importanza».

«Siccomod — risposi — e mi racconti».

«No — disse il vecchio — qui no: c'è troppa gente. E' una cosa delicata. Qui non posso, mi creda».

Lo guardai ed egli ripeté in tono misterioso:

«E' la notizia del secolo... Forse il vecchio mi ha visto, comunque mi alzi e andiamo in un agenzia appena... Chiusi la porta e tirai la tenda».

«Qui nessuno ci vede o ci ascolta — dissi — coraggio, di che si tratta?»

«Il vecchio mi venne vicino e sussurrò: — L'altra settimana è morto Novaregella Agostino».

«Chi era Novaregella Agostino?»

«Non lo conoscevo?»

«Mai sentito nominare».

«Era un mio amico, orologiaio in pensione. Aveva intrattiuto, ma era svelto e lucido più di un giovanotto».

«E che ha fatto?»

«Una macchina».

«Una macchina?»

«Sì, ha inventato una macchina. Prima di morire ha radunato attorno a sé tutti gli amici e ha detto: «Vi lascio eredi della mia scoperta. Sbrigatevi, vi renderò milioni e milioni di benessere l'intera umanità»».

«A che serve questa macchina?»

«Non lo sappiamo ancora. Appunto perciò desidereremo che il giornale se ne occupasse, fermi restando naturalmente i nostri diritti di eredi».

«Bene — dissi — mi faccia vedere i disegni».

«Quelli disegni?»

«I disegni della macchina».

«Non mi sono. Ma c'è la macchina».

«Perché non me l'ha portata qui?»

«Lei vuol scherzare? — esclamò il vecchio stordito. — Ma non sa che è un impegno più grande di questa stanza? E dov'è?»

«In un sotterraneo — rispose il vecchio abbassando la voce — nel sotterraneo di una fabbrica sminata».

«D'accordo — dissi — vengo a visitarla. Dimmi un appuntamento».

«Mi chiamo Puccio Battista, pensionato della previdenza sociale — disse il vecchio — la ringrazio molto. Lei darà al mondo la più stupida notizia che mente umana ricordi. Novaregella Agostino era un genio e la sua invenzione deve essere certamente enorme».

Fissammo l'appuntamento per il giorno dopo, alle otto, in una piccola strada che attraversa, al fondo, via Bologna. Poi il signor Puccio mi strinse la mano augurandomi di raccomandarmi ancora una volta a silenzio e segretezza se ne andò.

All'indomani arrivai puntuale. Il vecchio mi aspettava seduto sullo scoglio del muretto. Ci avvicinammo e dopo un po' cominciai a piovere.

«Siamo in autunno — disse il signor Puccio — e poi verrà l'inverno. Brutto stagione l'inverno, ma quest'anno non ha paura di niente. Quest'anno ci saranno i milioni della macchina».

Gli chiesi se saremmo stati soli.

«No — rispose — i miei amici sono già lì, io ho mandato avanti... Adesso li conoscerà agguanti — una gente in gamba, come me».

Uscimmo dall'abitato e ci inoltrammo per i prati. Si vedevano le colline vicine, coperte dalle nuvole gonfie di pioggia. Il vecchio camminava adagio evitando con grande cura le pozzanghere: mi accorsi che aveva le scarpe rotte. Ad un certo momento picchiamo verso un gruppo di stabili in completa rovina. Si distinguono appena la sagoma di una piccola fabbrica e accanto gli scheletri di due o tre case. Ci avvicinammo alla fabbrica, entrammo in quello che una volta era il cortile. Qui, era i ruderi, erano fermi uno o due vecchi del tipo del signor Puccio, rudati a mazzo sotto due ombrelli. Qualcuno aveva già il bastone d'argento, altri l'avevano appena la sagoma di una piccola fabbrica e accanto gli scheletri di due o tre case. Ci avvicinammo alla fabbrica, entrammo in quello che una volta era il cortile. Qui, era i ruderi, erano fermi uno o due vecchi del tipo del signor Puccio, rudati a mazzo sotto due ombrelli. Qualcuno aveva già il bastone d'argento, altri l'avevano appena la sagoma di una piccola fabbrica e accanto gli scheletri di due o tre case.



L'intramontabile Marlene Dietrich, osservata con curiosità dai passanti londinesi, si reca a visitare la Camera dei Comuni accompagnata dalla deputata Beale Bradbrook. Marlene è partita poi da Londra per la spiaggia di Blackpool.

Alfabetizzati nel ricordo delle comuni sofferenze

Commosso incontro fra i reduci dai Lager

Quattromila ex Internati italiani e francesi si sono dati convegno ieri al Piccolo San Bernardo - Inaugurata una stele commemorativa eretta sul confine tra le due nazioni

DAL NOSTRO INVIATO

La Thule, lunedì mattina. Una scena solenne e commovente si è svolta in un campo di granito e avvolto da un grigio cielo spianato che sale dal basamento alla sommità. Una folla di reduci dai Lager, italiani e francesi, si sono dati convegno ieri al Piccolo San Bernardo, un piccolo villaggio di montagna, per inaugurare una stele commemorativa eretta sul confine tra le due nazioni.

La manifestazione ha avuto per protagonisti circa quattromila reduci dai campi di internamento, giunti particolarmente numerosi dalla provincia del Piemonte e della Valle d'Aosta, ma anche dalla Lombardia, dalla provincia di Varese, dal Trentino-Alto Adige, dal Friuli, da Genova, da Bologna. Di primo mattino il corteo, con la bandiera italiana e quella francese, si è mosso verso il luogo dell'evento, accompagnato da una banda musicale.

Il corteo si è mosso verso il luogo dell'evento, accompagnato da una banda musicale. Il corteo si è mosso verso il luogo dell'evento, accompagnato da una banda musicale.

Echi di cronaca

COMI METTI DI RIFUGIO. L'istituto Morini, via Maria Vittoria 54, tel. 8201 ha ospitato in questi giorni i corsi di rifugio per i reduci dai Lager. L'istituto ha ospitato in questi giorni i corsi di rifugio per i reduci dai Lager.

VERITÀ STRAORDINARIA. AL VENTIL. IL DOCUMENTO sui nuovi modernissimi modelli di auto, ancora in fase di studio, ha fatto parlare di un'auto di 100.000 lire, con motore di 1.000 cc, 100 km/h, 100 km/l.

LA CUMULATA. In caso di morte, la cumulata di 100.000 lire, con motore di 1.000 cc, 100 km/h, 100 km/l.

LA CUMULATA. In caso di morte, la cumulata di 100.000 lire, con motore di 1.000 cc, 100 km/h, 100 km/l.

Un'originale rassegna della musica leggera europea

Sei canzoni italiane inaugureranno il Festival internazionale di Venezia

I motivi presentati ieri sera sottoposti al giudizio delle giurie di cinque nazioni - I giudici italiani saranno chiamati a dare il loro parere da stasera - La scelta delle canzonette è stata fatta dagli organismi radiofonici e televisivi dei singoli Paesi - I risultati della prima serata: proclamata vincitrice "Vecchia Europa", di Nisa-Testoni-Rossi

DAL NOSTRO INVIATO

Venezia, lunedì mattina. Arre la festività musicale. Sei canzoni italiane inaugureranno il Festival internazionale di Venezia. I motivi presentati ieri sera sottoposti al giudizio delle giurie di cinque nazioni.

La scelta delle canzonette è stata fatta dagli organismi radiofonici e televisivi dei singoli Paesi. I risultati della prima serata: proclamata vincitrice "Vecchia Europa", di Nisa-Testoni-Rossi.

DAL NOSTRO INVIATO

La scelta delle canzonette è stata fatta dagli organismi radiofonici e televisivi dei singoli Paesi. I risultati della prima serata: proclamata vincitrice "Vecchia Europa", di Nisa-Testoni-Rossi.

CORSO

PARATA DI SUCCESSI
PAZZIA
William Holden - L. Cobb
Domenica
LA GIOCONDA
con
ALBA ARNOVA
Dalla collina al centro di Venezia

FARO - ALEXANDRA
con
Domenica
SOSPETTO
con
Domenica
IL PASSO DELL'AVVOLTO
con
Domenica
IL CAPOREALE SAM
con
Domenica
CINEMA FANTASY
con
Domenica

Produzione media

Ma questa considerazione non è che un'ipotesi. Gli organi di produzione media sono in grado di produrre una media di 100.000 copie al mese.

Orchestra e cantanti

Falle queste due cose, la produzione media è in grado di produrre una media di 100.000 copie al mese.

Inaugurata a Cuneo

la Fiera delle Valli. Cuneo, lunedì mattina. Sabina, la Fiera delle Valli, è stata inaugurata a Cuneo.

ALLE CELEBRAZIONI DEL GRANDE FILOSOFO ROVERETANO

Inaugurato a Stresa un busto del Rosmini

La cerimonia alla presenza del sottosegretario Scalfaro - Un pellegrinaggio a Domodossola a una casa di religiosi rosminiani

Stresa, lunedì mattina. Nella giornata di ieri, alla presenza del sottosegretario Scalfaro, è stato inaugurato a Stresa un busto del Rosmini.

Umberto di Savoia

in cognito a Londra. Londra, lunedì mattina. Umberto di Savoia è in cognito a Londra.

Due feriti gravissimi

in un duello a rivoltella. Pavia, lunedì mattina. Due feriti gravissimi in un duello a rivoltella.

La faccenda dei reduci

La faccenda dei reduci è in corso. La faccenda dei reduci è in corso.

Ugo Buzzolan

Ugo Buzzolan è in corso. Ugo Buzzolan è in corso.

Il mistero di Scorpione

Il mistero di Scorpione è in corso. Il mistero di Scorpione è in corso.

Caudano

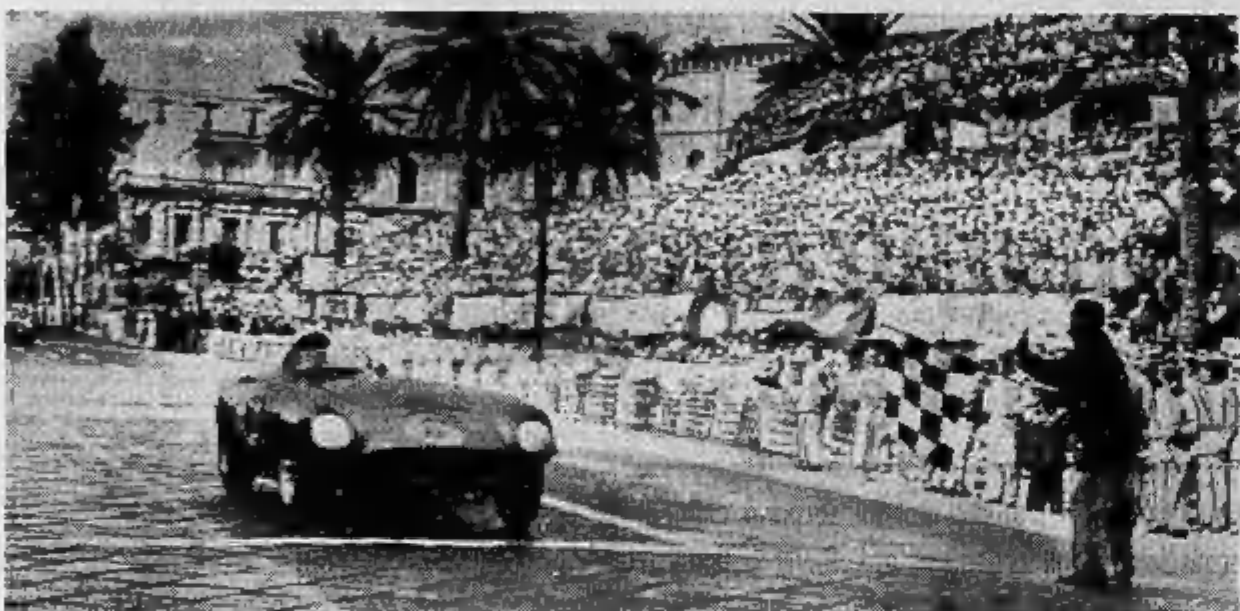
TORINO - R.C. FELICE 28. Caudano è in corso. Caudano è in corso.

Settantamila persone hanno assistito alla corsa Messina: trionfo di Castellotti-Trintignant

BATTUTO IL RECORD DELLA APPASSIONANTE GARA

Oltre 1200 chilometri in 10 ore percorsi dalla Ferrari dei vincitori

Corsa durissima: 17 ritirati e 6 soli equipaggi al traguardo - Bella prova di Maria Teresa De Filippis giunta 3ª - Disaccature della Maserati - Dos Santos-Cuballen al posto d'onore



Castellotti su «Ferrari» passa per l'ultima volta davanti alle tribune gemelline e vince lo «Dilettante» (Telefoto)

Del nostro corrispondente

Messina, lunedì mattina. Il duello Ferrari-Maserati, che secondo le previsioni della stampa avrebbe dovuto costituire il nucleo dominante della «Dilettante», non ha avuto praticamente luogo, poiché troppo presto sono venuti a mancare i termini validi di confronto.

Umberto Maglioli infatti, che aveva dovuto esserza fallire alla Ferrari, era costretto a ritirarsi al 10° giro per rottura del cuscinetto del cambio, e poco dopo cominciava la disavventura della Maserati 2000 di Musso-Pirra, che si fermò a spegnere il motore al 12° giro per una mazzetta.

Anche questa vittoria abbandonata la corsa alla quinta ora per un guasto alla dinamo, Castellotti-Trintignant quindi non hanno praticamente trovato avversari sul loro cammino, ed anzi bisogna sottolineare che la loro Ferrari, scattata per prima con la partenza, ha mantenuto il primato di partenza (dato dal Prefetto di Messina) e, pur essendo stata superata, ha mantenuto la sua vantaggio nel passare della gara.

Comunque, non si può negare che Castellotti-Trintignant, al loro primo tentativo, ha fatto un'ottima prova, battendo il record di 10 ore e 17 minuti, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Bisogna tener conto che Castellotti e Trintignant, che hanno senza dubbio meritato l'affermazione finale, pur avendo superato alla tentazione di forzare troppo la propria macchina, non hanno commesso errori di guida, e alla stessa equipaggio dell'ultima Maserati 2000, Maserati-Bordani, che comunque si ritirò al 12° giro.

La gara si è svolta nel circuito di Salsomaggiore, percorrendo il circuito di 100 chilometri, con la partecipazione di corridori di tutto il mondo, compresi il nuovo-entrante Maserati, che ha ottenuto un ottimo piazzamento.

Nella classifica finale, Castellotti-Trintignant (Ferrari 2000) che coprono i 1000 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Dos Santos-Cuballen (Ferrari 2000), primi della categoria A a 3000, giri 148, chilometri 1144,11.

3. Maria Teresa De Filippis (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

4. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

5. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

6. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

7. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

8. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

9. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

10. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

11. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

12. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

13. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

14. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

Classifica finale

1. Castellotti-Trintignant (Ferrari 2000) che coprono i 1000 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Dos Santos-Cuballen (Ferrari 2000), primi della categoria A a 3000, giri 148, chilometri 1144,11.

3. Maria Teresa De Filippis (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

4. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

5. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

6. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

7. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

8. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

9. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

10. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

11. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

12. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

13. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

14. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

15. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

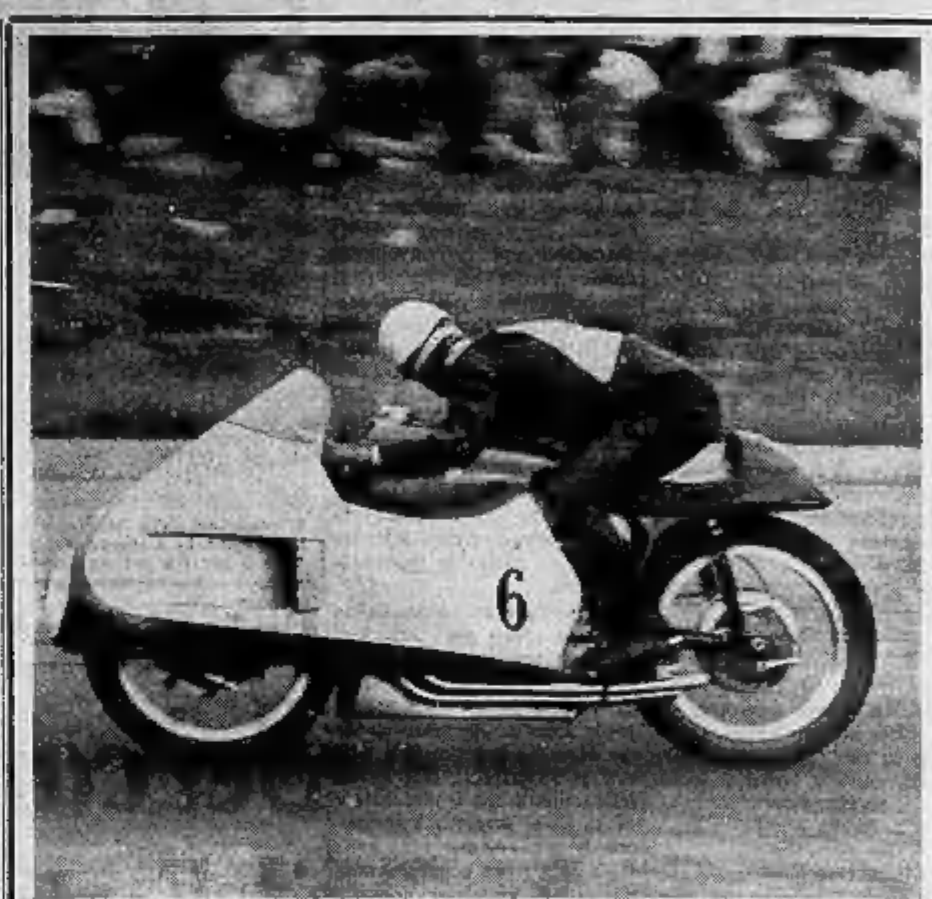
16. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

17. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

18. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

19. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.

20. Maserati-Bordani (Maserati 2000), giri 148, chilometri 1144,11.



Un fulmineo passaggio dell'asso della «Glera», Duke, in piena velocità

A Stoccolma e Stoccarda dominano le moto italiane

Nel Gran Premio di Svezia Provini su Mondial e Duke su Gilera si aggiudicano le classi 125 e 500 - In Germania successi di Lottes (M.V. Agusta) e Kavanagh (Guzzi)

Del nostro corrispondente

Stoccolma, lunedì mattina. L'arrivo della gara di moto, che ha visto la vittoria di Provini su Mondial e Duke su Gilera, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione.

Nella classifica finale, Provini (Mondial) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Duke (Gilera) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

12. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

13. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

14. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

15. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Del nostro corrispondente

Stoccolma, lunedì mattina. L'arrivo della gara di moto, che ha visto la vittoria di Provini su Mondial e Duke su Gilera, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione.

Nella classifica finale, Provini (Mondial) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Duke (Gilera) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

12. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

13. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

14. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

15. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Del nostro corrispondente

Stoccolma, lunedì mattina. L'arrivo della gara di moto, che ha visto la vittoria di Provini su Mondial e Duke su Gilera, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione.

Nella classifica finale, Provini (Mondial) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Duke (Gilera) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

12. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

13. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

14. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

15. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Del nostro corrispondente

Stoccolma, lunedì mattina. L'arrivo della gara di moto, che ha visto la vittoria di Provini su Mondial e Duke su Gilera, si è svolto in un'atmosfera di grande tensione.

Nella classifica finale, Provini (Mondial) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. Duke (Gilera) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

12. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

13. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

14. Kavanagh (Guzzi) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

15. Lottes (M.V. Agusta) che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Oggi si concludono i Giochi Mediterranei

Il quartetto dei velocisti azzurri vince la staffetta a Barcellona

Chiesa salta con l'asta m. 4,28 - I cestisti battono la Grecia e si piazzano al secondo posto

Del nostro corrispondente

Barcellona, lunedì mattina. Gli azzurri non hanno mai avuto una così buona occasione per vincere la staffetta a Barcellona, ma non hanno saputo approfittarne.

Nella classifica finale, l'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

12. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

13. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

Del nostro corrispondente

Barcellona, lunedì mattina. Gli azzurri non hanno mai avuto una così buona occasione per vincere la staffetta a Barcellona, ma non hanno saputo approfittarne.

Nella classifica finale, l'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

2. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

3. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

4. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

5. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

6. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

7. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

8. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

9. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

10. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

11. L'Unione Sovietica che copre i 100 chilometri in 10 ore e 17 minuti e 17 secondi, con un tempo di 10 ore e 17 minuti e 17 secondi.

ULTIME NOTIZIE

Lungo colloquio del Pontefice con l'ambasciatrice Luce

La rappresentanza diplomatica degli Stati Uniti avrebbe riferito a Pio XII sugli ultimi orientamenti della politica estera americana e sulle prospettive del nuovo corso distensivo delle relazioni internazionali. Dopo domani, al Consiglio dei Ministri, esame dei risultati del convegno di Ginevra

Roma, lunedì mattina. Molto interessante ha dato l'udienza che il Pontefice ha accordato all'ambasciatrice degli Stati Uniti, signora Clara Booth Luce, rientrata da pochi giorni in Italia. Il colloquio è durato quarantacinque minuti, e da parte vaticana si è fatto sapere che è stata un'udienza concessa a richiesta. Ed è appunto a questo riguardo che è stato molto notato il lungo colloquio del Pontefice con la signora Clara Booth Luce.

«Era la prima volta che la signora Luce, da quando rappresentava gli Stati Uniti presso il Quirinale, veniva ricevuta in udienza personale da Pio XII e per questo sull'evento era stata convocata una conferenza stampa. L'ambasciatrice ha parlato della sua visita in Italia, della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

Dopo domani si riunirà il Consiglio dei Ministri e deciderà alcuni punti dell'ordine del giorno. La parte dei punti relativi ai risultati raggiunti a Ginevra, sarà discussa a Roma. Il direttore degli Affari politici di Palazzo Chigi, Magliari, che ha seguito in qualità di osservatore la conferenza, ha riferito che la signora Luce ha parlato della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

I commenti che la stampa democristiana ha dedicato ai risultati del colloquio, hanno confermato le prime impressioni che gli sono state raccolte. La signora Luce ha parlato della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

Nel corso dei vari colloqui, la signora Luce ha parlato della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

Il colloquio del Pontefice con la signora Luce ha dato luogo a una serie di dichiarazioni che hanno confermato le prime impressioni che gli sono state raccolte.



Il ventiseienne Armando Barattella (a sinistra), il quale ha disertato dalla Legione Straniera

Sempre più fitto il mistero di Castelgandolfo Un giardiniere fu visto al lago con una ragazza

La mattina del delitto si sarebbe recato ad Albano con i terzi del mestiere: una roncola ed un falco. Ora è attivamente ricercato dalla polizia - Romanesca ipotesi di una vicenda di spionaggio

Roma, lunedì mattina. Nel «giro» di Castelgandolfo ogni traccia offerta alla polizia è destinata a non durare più di ventiquattrore. E non sono state le ricerche di polizia a rivelare che un giardiniere fu visto al lago con una ragazza. La mattina del delitto si sarebbe recato ad Albano con i terzi del mestiere: una roncola ed un falco. Ora è attivamente ricercato dalla polizia - Romanesca ipotesi di una vicenda di spionaggio.

Scivola e scompare nelle acque della Dora

Tragica fine a Courmayeur, sotto gli occhi dei famigliari, di un turista - Era salito sopra un mazzo per farsi fotografare

Courmayeur, lunedì mattina. Una gita in montagna si è conclusa in tragedia. La famiglia Remondino, di Morghes, di buon mattino aveva prenotato un'auto per recarsi a Courmayeur. La famiglia Remondino, di Morghes, di buon mattino aveva prenotato un'auto per recarsi a Courmayeur.

Sconosciuto anegato nelle acque del Bormida

Alessandria, lunedì mattina. Nelle acque del Bormida, poco oltre il ponte di Spilimbergo, è stato trovato il corpo di un giovane di circa 25 anni, non ancora identificato.

Nelle acque del Bormida, poco oltre il ponte di Spilimbergo, è stato trovato il corpo di un giovane di circa 25 anni, non ancora identificato.

INCIDENTE NEL CANALE DI SUEZ

Sparatoria da una nave su legionari in fuga

Trentasei uomini, tra cui otto italiani, detenuti a bordo per diserzione si gettano in mare e sono presi a fucilate - Un tedesco ucciso, un altro colpito e sparito in acqua - Tre feriti all'ospedale: un germanico e due italiani - Il piroscafo fermato dalle autorità

Roma, lunedì mattina. La notizia che la stampa democristiana ha dedicato ai risultati del colloquio, hanno confermato le prime impressioni che gli sono state raccolte. La signora Luce ha parlato della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

Nel corso dei vari colloqui, la signora Luce ha parlato della sua impressione sulla vita politica italiana, della sua impressione sulla Chiesa cattolica, della sua impressione sulla politica americana e della sua impressione sulla politica internazionale».

Il colloquio del Pontefice con la signora Luce ha dato luogo a una serie di dichiarazioni che hanno confermato le prime impressioni che gli sono state raccolte.

SULL'AEROPORTO DI PIACENZA

Un pennone spezzandosi uccide uno spettatore

La sciagura durante una manifestazione paracadutistica - Moribonda una signorina - Le singolari origini dell'incidente

Piacenza, lunedì mattina. La manifestazione paracadutistica organizzata per il centenario di S. Damiano, si è svolta con un incidente. Un pennone spezzandosi ha ucciso uno spettatore. La sciagura durante una manifestazione paracadutistica - Moribonda una signorina - Le singolari origini dell'incidente.

Petroliera norvegese

fermata presso Messina. La petroliera norvegese, proveniente dal Tirreno, è stata fermata presso Messina, in attesa di essere ispezionata.

L'avvenire di un domatore

Al buio nella gabbia fra sette leoni. Il domatore inglese, che si era recato a Piacenza, è stato ucciso da un leone.

Incidente pauroso nei pressi di Tortona

Come un bolide indescisa un autocarro senza freni

Le tre persone a bordo si lanciano dalla macchina: una è morta sul colpo - Altre sciagure della strada

Tortona, lunedì mattina. Un incidente pauroso si è verificato nei pressi di Tortona. Un autocarro senza freni si è lanciato verso un gruppo di persone, uccidendo una di loro.

Chi è il torinese

fuggito dalla Legione. Il torinese che ha disertato dalla Legione Straniera, è stato catturato dalle autorità.

Segni in Sardegna

in forma privata. I segni in forma privata, sono stati trovati in Sardegna.

Sciagura al ponte di Altessano

Un autocarro si è rovesciato sul ponte, uccidendo una di persona.

Le tre persone a bordo si lanciano dalla macchina

una è morta sul colpo - Altre sciagure della strada

Incidente pauroso nei pressi di Tortona

Come un bolide indescisa un autocarro senza freni

Le tre persone a bordo si lanciano dalla macchina

una è morta sul colpo - Altre sciagure della strada

Incidente pauroso nei pressi di Tortona

Come un bolide indescisa un autocarro senza freni

Le tre persone a bordo si lanciano dalla macchina

una è morta sul colpo - Altre sciagure della strada

Adenauer in vacanza nelle Alpi svizzere



Il Cancelliere tedesco, seguito dalla figlia Rainer, durante la quotidiana passeggiata nella stazione invernale di Mürren, nelle Alpi bernoesi, dove si trova in villeggiatura. L'attesa per oggi una dichiarazione di Adenauer sulla reazione alla Conferenza di Ginevra.

Il Tour a Tolosa: primo e secondo sorridono



Benedetti (a sinistra) e il belga Van Steenberghe, che gli ha dedicato la vittoria di tappa, fotografati subito dopo l'arrivo. (Telefoto)

Alcuni tecnici della General Electric Company hanno progettato un razzo interplanetario a propulsione atomica nel quale non è escluso che un giorno potranno prendere posto dei passeggeri. L'unico problema non ancora risolto, ma non insolubile, è costituito dal carburante che non può occupare molto spazio

[illegible][illegible][illegible]

ALL'AUTOLABORE Bordini, via Siffa
 31 tel. 688-212, invetiva n. 911
 32 vanto, accensione
 33 macchinina Fiat, Alfa nuova ad
 34 uale, Aurelia 2000 baltistica, Alfa ex-
 35 pedita, Giulietta, alitum, 1100/1000
 36 600 elaborati fuori serie Vignale, co-
 37 mpona immediata. Ferraris, ralaizazioni.
 38 **AUGUSTA** terza serie privato vende. Te-
 39 lefonata 588-522.
 40 **AUTO** nuova 1100, 600. Hialestad, 600
 41 quattro porte novità, Balinese 1963-64,
 42 1400 e 500 G. neoplatina. Italia 1400
 43 Italia Veriga 500 normal, europea Aref
 44 premiato, Capello, Lagrange 17.
 45 **AUTOCARRETTI** 75-350 cilindrata, conda in-
 46 di, 825 cilindrata, 603, 675 Taurus au-
 47 tomati, 615 benzina, venditore, mellestato.
 48 **BENTON**, Francia 31.
 49 **AUTOMOBILI** nuove ad occasione, vago
 50 autocarretto massimo, garanzia ventenni
 51 rante. Scipioni, Milano. Circola 60
 52 **AUTOMOBILI** 1100, 1300, 1600, 1800
 53 500, 500, Appa, S. Manlio 67, 177.
 54 **500** 86-104.
 55 **AUTOCARRETTI** 500 G. Capelloni, 500
 56 tel. 500, 500 A. venditori. Seta, Pella-
 57 ro, Francia 31.
 58 **BELLA** 500 e 1961 3000, Tapparo-
 59 clari 500 e 220.000. Ovaroni, Imma-
 60 nio, Torquato Tasso 1.
 61 **BELLABARONE** ingegneri Italia 600, pe-
 62 rito privato, occasione. Telefono
 63 re 84-84.
 64 **BELLESSE** Fiat 500 G. come
 65 vanto, telefonata 838-381.
 66 **BEVERDE** ottime condizioni, ven-
 67 ditori, telefonata 80-452.
 68 **BELLESSE** 500 nuovo, privato veni-
 69 to a privato, telefonata 775-424.
 70 **E** dopo tanti viaggiatori, Compagnie cari-
 71 taria, Autogamia, Roma, Telefono 21.
 72 **FIAT** 1000 e 800 nuovo, 1000 tamila:
 73 semicarro, metacani 1400, 500 G. te-
 74 lefono Scipioni, gioielleria Inge-
 75 nieri, da Rizio (l'Autogamia) di S.
 76 rovia, Via Michelangelo 22. 5558
 77 **OGGIORNO** baltistica 460.000.
 78 **500** e 338.000 baltistica 500 e 330.000
 79 1100 (1944). Telefonata 78-575.
 80 **PRIVATO** vende macchina 1100 e 800
 81 Rendite, autogamia. Tel. 694-303.
 82 **PRIVATO** vende 131 cilindrata, 132.
 83 telefonata 828-692 via 12 sile 13.
 84 **PRIVATO** vende 500 e 300. 11. Valletti
 85 Anelli 25.
 86 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 87 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 88 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 89 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 90 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 91 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 92 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 93 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 94 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 95 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 96 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 97 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 98 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 99 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 100 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 101 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 102 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 103 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 104 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 105 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 106 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 107 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 108 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 109 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 110 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 111 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 112 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 113 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 114 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 115 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 116 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 117 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 118 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 119 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 120 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 121 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 122 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 123 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 124 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 125 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 126 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 127 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 128 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 129 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 130 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 131 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 132 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 133 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 134 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 135 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 136 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 137 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 138 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 139 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 140 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 141 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 142 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 143 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 144 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 145 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 146 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 147 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 148 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 149 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 150 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 151 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 152 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 153 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 154 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 155 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 156 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 157 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 158 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 159 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 160 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 161 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 162 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 163 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 164 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 165 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 166 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 167 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 168 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 169 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 170 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 171 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 172 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 173 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 174 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 175 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 176 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 177 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 178 **PRIVATO** vende 500 e 1000.
 179 **PRIVATO** vende 500 e

La commissione di controllo sta per consegnare i documenti alla Lega

Scaramella alla svolta decisiva

O cade l'accusa, o scoppia il più grande scandalo del calcio

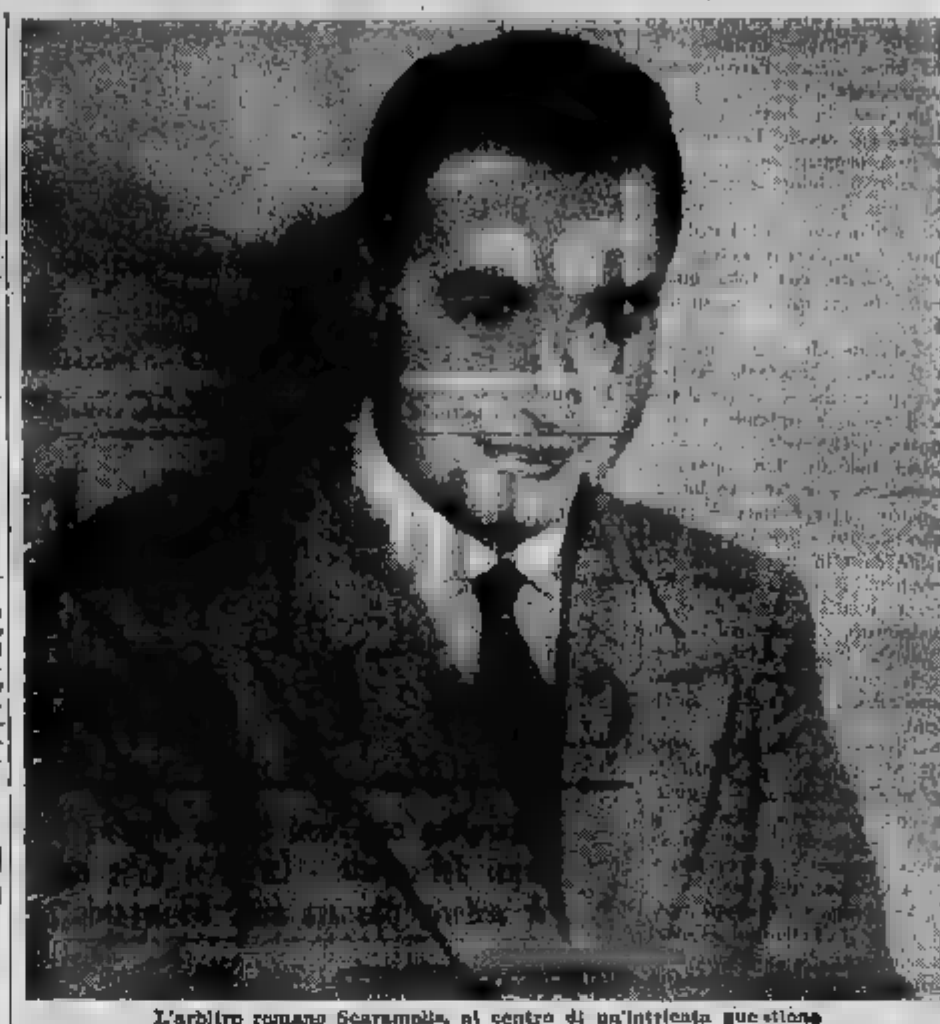
Anche su altre partite erano state fatte inchieste

Precise contestazioni

- 1° Perché un catanese asserisce di consegnato all'accusato tre assegni da mezzo milione?
- 2° Per quale motivo sono state date 200 mila lire al cognato dell'arbitro romano Scaramella?

Milano, lunedì sera.
Dopo una lunga attesa, la commissione di controllo della Lega Calcio ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega.

Leo Cattini
L'arbitro romano Scaramella, al centro di un'intervista esclusiva.



L'arbitro romano Scaramella, al centro di un'intervista esclusiva

Dichiarazioni di Ronzio e Montecalcini

"Colpiremo sodo 50 ci sarà da colpire..."

Montecalcini, lunedì sera.
Tutto secondo le previsioni. La commissione di controllo della Lega Calcio ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega.

Il caso
Due altre inchieste che riguardano il CRAL Orio e due società toscane, sono di competenza della commissione di controllo della Lega Calcio. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega. La commissione, presieduta da Carlo Caracciolo, ha deciso di consegnare i documenti alla Lega.

La lettera della moglie
Lo lettera della moglie e la procreazione, sono i temi principali della lettera della moglie. La lettera, scritta dalla moglie, è stata pubblicata sul giornale. La lettera, scritta dalla moglie, è stata pubblicata sul giornale.

Chi è il signor Sterlini che ha originato l'inchiesta

Il Catania si difende con energia - Nessun assegno sarebbe stato emesso dal Banco di Sicilia nel periodo indicato

Catania, lunedì sera.
Da dieci giorni a Catania non si parla che di Scaramella. Il signor Sterlini, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato. Il signor Sterlini, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato.

Candido Cannavò
Il caso Scaramella, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato. Il caso Scaramella, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato.



Una terza indagine
La terza indagine che riguarda il caso Scaramella, è stata pubblicata sul giornale. La terza indagine, che riguarda il caso Scaramella, è stata pubblicata sul giornale.



Carolina Cominetti, che ha vinto 5 milioni, nel 1954. (Molise)

Il caso
Il caso Scaramella, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato. Il caso Scaramella, che ha originato l'inchiesta, è stato identificato.

BRYLCREEM

ha cambiato in tutto il mondo lo stile della pettinatura



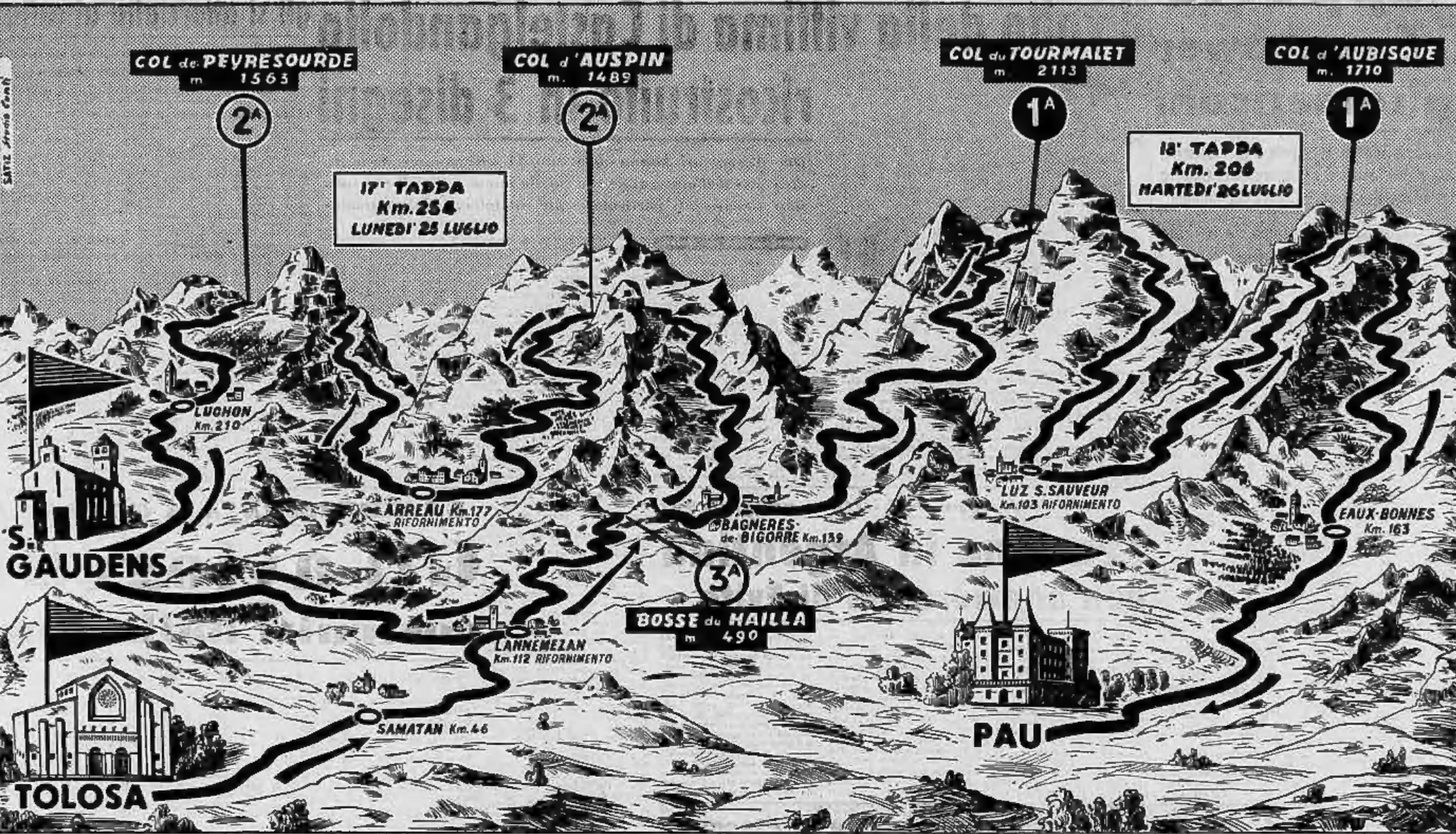
Una terza indagine
La terza indagine che riguarda il caso Scaramella, è stata pubblicata sul giornale. La terza indagine, che riguarda il caso Scaramella, è stata pubblicata sul giornale.

Due torinesi vincono oltre 6 milioni al Totip

Arrivati l'entusiasmo e la gioia.
Due torinesi hanno vinto oltre 6 milioni al Totip. I due torinesi, che hanno vinto oltre 6 milioni al Totip, sono stati identificati. I due torinesi, che hanno vinto oltre 6 milioni al Totip, sono stati identificati.



Oggi e domani sui Pirenei si decide il Giro di Francia



Il duello Bobet-Fontana è giunto alla fase decisiva. Da stamane è in corso lo svolgimento della prima delle due tappe dei Pirenei. La classifica potrebbe subire questa sera a S. Gaudens, notevoli modifiche ma comunque assumerà l'aspetto definitivo domani al termine della S. Gaudens-Pau. L'Aspin e il Peyresourde oggi e il Tourmalet e l'Aubisque domani possono riservare molte sorprese.

PUBBLICITA' ECONOMICA

(Via S. Teresa N. 7)
Altre 10 pagine - 7 ore
7 ore di lavoro, dalla prima
pagina alla quarta, da un
numero del lunedì, al numero
del venerdì.

1. ANNUNCI CONCORSO. L. 40 p.p.
CANCELLI ferro zincato, eleganti
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515
LAMPARE per copertina, anche
per ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

2. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

3. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

4. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

5. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

6. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

7. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

8. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

9. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

10. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

11. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

12. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

13. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

14. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

15. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

16. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

17. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

18. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

19. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

20. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

21. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

22. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

23. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

24. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

25. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

26. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

27. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

28. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

29. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

30. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

31. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

32. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

33. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

34. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

35. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

36. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

37. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

38. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

39. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

40. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

41. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

42. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

43. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

44. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

45. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

46. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

47. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

48. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

49. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515

50. ANTICIPA. L. 40 p.p.
GAS risparmio, ferro zincato,
per ogni ufficio, anche per
cassa. Polvere 27. 4515